

ЈКП "Комуналне службе" Пожаревац
Југ Богданова 22
12000 Пожаревац



На нашу адресу, дана 21.11.2018.године, стигло је питање у вези са јавном набавком велике вредности ЈНВВ Д41/18 Јавна набавка специјалног возила - аутоподизача

„Поштовани,

Молимо Вас да нам одговорите на следећа питања у вези конкурсне документације.

ПИТАЊЕ 1:

Постављањем захтева и ограничењем опсега радне замренине мотора на 4000см³, Наручилац је довео у сумњу да се фаворизује само један понуђач са произвођачем основног возила (подвоза), чиме је прекршио чланове 10,12 и 72. Закона о јавним набавкама, што је лако проверљиво и доказиво комисији за Јавне набавке. Да ли прихватате да се захтев за максималну радну запремину повећа на 4500см³.

С обзиром да се ради о малом одступању од првобитног захтева, промена истог не доводи до нарушавања потреба Наручиоца у погледу економичности и ефикасности употребе возила, потрошње горива, експлоатације возила, трошкова одржавања возила и осталих зависних трошкова.

ПИТАЊЕ 2:

Опште је познато, из примера добрих пракси, да је код свих озбиљних произвођача као и надоградитеља оваквих возила потребно најмање 120 дана да би се возило квалитетно и функционално испоручило те Вас у складу са тим питамо: Да ли ће Наручилац прихватити и иземнити захтев за рок испоруке тако да исти не буде краћи од 120 дана од закључења уговора?

ПИТАЊЕ 3:

Да ли ће Наручилац прихватити захтев да мењач буде мануелни са мин. 6+1 степени прноса?

Променом наведеног захтева Наручилац не нарушава техничке карактеристике које могу да задовоље експлоатационе потребе које се постављају пред захтевано возило.

ПИТАЊЕ 4:

Да ли ће Наручилац прихватити захтев да димензије пнеуматика буду 245/70 R17,5? Променом наведеног захтева Наручилац не нарушава техничке карактеристике које могу да задовоље експлоатационе потребе које се постављају пред захтевано возило.

ОДГОВОР НА ПИТАЊЕ БРОЈ 1.

Тражене техничке карактеристике, односно конкретан захтев по питању радне запремине до 4000cm³ и минималне снаге мотора од минимум 130kW, у потпуности задовољавају потребе наручиоца у погледу употребе возила у оперативној експлоатацији, како по питању снаге, потрошње горива и емисије загађења, тако и по питању трошкова одржавања и осталих зависних трошкова експлоатације.

Постављајући овакве техничке услове у предметној јавној набавци, наручилац се водио начелом ефикасности и економичности и начелом енергетске ефикасности и заштите животне средине члан 13. Закона о јавним набавкама, тражећи мотор који обезбеђује минимум потребне снаге за задовољавање експлоатационих потреба које се постављају пред возило, које је предмет јавне набавке, са једне, и ниске зависне трошкове и већу економичност мотора мање радне запремине, са друге стране.

Из свега наведеног, јасно се види да наручилац није прекршио чланове 10, 12 и 71. Закона о јавним набавкама, захтевајући савремена техничка решења у широкој употреби, која су економична, ефикасна и обезбеђују енергетску ефикасност и очување животне околине.

Наручилац неће прихватити моторе који имају другачије техничке карактеристике од захтеваних конкурсном документацијом.

ОДГОВОР НА ПИТАЊЕ БРОЈ 2.

Наручилац врши набавку новог некоришћеног возила, произведеног 2018.године.

Наручилац је у предметној јавној набавци дао конкретан захтев по питању рока испоруке, у складу са својим пословним потребама, на начин који не ограничава конкуренцију.

Захтевани рок испоруке, који није дужи од 60 календарских дана, је рок који није краћи од уобичајених рокова за предметно добро, што се може видети из примера добре праксе других наручиоца.

Наручилац остаје при захтеваном року испоруке датом у конкурсној документацији.

ОДГОВОР НА ПИТАЊЕ БРОЈ 3.

Тражене техничке карактеристике, односно конкретан захтев по питању броја степена преноса 9+1, у потпуности задовољавају потребе наручиоца у погледу употребе возила у оперативној експлоатацији, како по питању снаге, потрошње горива и емисије загађења, тако и по питању трошкова одржавања и осталих зависних трошкова експлоатације.

Техничке карактеристике мануелних мењача са већим бројем степена преноса омогућавају возилу да боље прилагоде излазне параметре мотора отпорима пута који се јављају приликом експлоатације возила.

Постављајући овакве техничке услове у предметној јавној набавци, наручилац се водио начелом ефикасности и економичности и начелом енергетске ефикасности и заштите животне средине члан 13. Закона о јавним набавкама, тражећи мотор који обезбеђује минимум потребне снаге за задовољавање експлоатационих потреба које се постављају пред возило, које је предмет јавне набавке, са једне, и ниске зависне трошкове и већу економичност мотора мање радне запремине, са друге стране.

Наручилац неће прихватити мануелне мењаче који имају другачије техничке карактеристике од захтеваних конкурсном документацијом.

ОДГОВОР НА ПИТАЊЕ БРОЈ 4.

Тражене техничке карактеристике, односно конкретан захтев по питању димензије пнеуматика 265/70 p17,5, у потпуности задовољавају потребе наручиоца у погледу употребе возила у оперативној експлоатацији, како по питању снаге, потрошње горива и емисије загађења, тако и по питању трошкова одржавања и осталих зависних трошкова експлоатације.

Шира газећа површина траженог пнеуматика у односу на предложену димензију више одговара условима експлоатације и проходности возила које се креће по путним и ванпутним условима (кретање по депонији) дајући возилу већу проходност и употребу у задатим условима експлоатације.

Наручилац неће прихватити пнеуматике који имају другачије техничке карактеристике од захтеваних конкурсном документацијом.



Комисија за ЈНВВ Д41/18