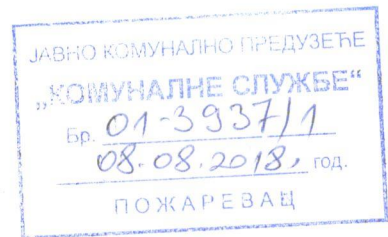


ЈКП "Комуналне службе" Пожаревац

Југ Богданова 22

12000 Пожаревац



На нашу адресу, дана 07.08.2018.године, стигло је питање у вези са јавном набавком велике вредности ЈНВВ Д18/18 Јавна набавка возила за изношење смећа – Аутосмећара.

„Поштовани,

у оквиру техничке спецификације тендерске документације за јавну набавку ЈНВВ Д18/18 наведени су следећи захтеви:

на страни 6/57:

Мотор

дизел, линијски, 6 цилиндра у линији

Снага мотора: минимално 185 Kw

Радна запремина мотора: мин 4000 цм<sup>3</sup> мах 6000 цм<sup>3</sup>

минимално испуњење ЕУРО 5 норми применом СЦР технологије, без ЕГР филтера

на страни 6/57:

Рок испоруке добара

Не дужи од 60 календарских дана од дана закључења уговора.

**Питање1:** Начин на који се остварује прописана норма издувних гасова је избор конструктора мотора и не утиче на техничке карактеристике мотора. Постављањем захтева да мотор буде без ЕГР-а као и ограничењем опсега радне запремине на 4000-6000цм<sup>3</sup> наручилац је довео у сумњу да се фаворизује само одређени понуђач са произвођачем основног возила (подвоза), чиме је прекршио чланове 10, 12 и 71. Закона о јавним набавкама, што је лако проверљиво и доказиво комисији за Јавне набавке. Да ли прихватате да се опсег запремине мотора повећа на 4000- 7000цм<sup>3</sup> и да се укине захтев да возило буде без ЕГР-а ?

**Питање2:** Опште је познато да је за израду оваквих возила потребно најмање 120-180 дана, да би се возило квалитетно и функционално испоручило.

Сама набавка основних возила обухвата период од 90-120 дана код свих произвођача подвоза, па ако узмемо у обзир и саму монтажу надградње, евидентно је да је захтевани рок изузетно кратак. Узевши то у обзир као и да се тражи „ново возило, некоришћено, година производње 2018” доводе се у сумњу сви остали потенцијални понуђачи да је расписано возило (подвоз) већ произведено. Да ли ће наручилац променити рок испоруке на мах 150 дана

Променом наведених захтева наручилац не би ограничио конкурентност међу понуђачима и добио би више конкурентних понуда у поступку ЈН“

### **ОДГОВОР НА ПИТАЊЕ БРОЈ 1.**

Тражене техничке карактеристике, односно конкретни захтев по питању радне запремине од 4000 до 6000  $\text{cm}^3$ , минималне снаге од минимум 185 kW, применом СЦР технологије, без ЕГР филтера, у потпуности задовољавају потребе наручиоца у погледу употребе возила у оперативној експлоатацији, како по питању снаге, потрошње горива, емисије загађења, трошкова одржавања возила и осталих зависних трошкова.

Такође, тражено техничко решење остварења ЕУРО норми, применом СЦР технологије, без ЕГР филтера, које обезбеђује ефикасан и економичан рад мотора и економично одржавање мотора, представља једно од најбољих техничких решење у широкој примени, те стога, сигурно не фаворизује одређеног произвођача.

Водећи се начелима ефикасности и економичности, члан 9. Закона о јавним набавкама, као и начелом енергетске ефикасности и заштите животне средине, члан 13. Закона о јавним набавкама, наручилац је поставио техничке карактеристике које обезбеђују минималне услове који могу да задовоље експлоатационе потребе које се постављају пред возило које предмет јавне набавке, са једне, а обезбеђују испуњење наведених начела јавних набавки, са друге стране.

Предложена решења од стране заинтересованог лица представљају мање економично и мање ефикасно техничко решење, које је такође и мање енергетски ефикасно и има већи негативан утицај на животну средину, из разлога што већа предложена запремина мотора, као резултат има и већу потрошњу горива, а употреба решења са ЕГР филтером, има за последицу веће трошкове одржавања, што је све супротно наведеним начелима.

Из свега наведеног, јасно се види да наручилац није прекршио чланове 10, 12 и 71. Закона о јавним набавкама, захтевајући савремена техничка решења у широкој употреби, која су економична, ефикасна и обезбеђују енергетску ефикасност и очување животне околине.

Наручилац неће прихватити моторе који имају другачије техничке карактеристике од захтеваних конкурсном документацијом.

## **ОДГОВОР НА ПИТАЊЕ БРОЈ 2.**

Наручилац врши набавку новог некоришћеног возила, произведеног 2018.године.

Наручилац је у предметној јавној набавци дао конкретан захтев по питању рока испоруке, у складу са својим пословним потребама, на начин који не ограничава конкуренцију.

Захтевани рок испоруке, који није дужи од 60 календарских дана, је рок који није краћи од уобичајених рокова за предметно добро, што се може видети из примера добре праксе других наручиоца.

Разматрајући наводе заинтересованог лица, наручилац у потпуности одбацује произвољне закључке заинтересованог лица, која су заснована на претпоставкама заинтересованог лица по питању рокова испоруке.

Наручилац остаје при захтеваном року испоруке датом у конкурсној документацији.



Комисија за ЈНВВ Д18/18